

A l'aube du vendredi 14 juillet, nous partîmes 26 mais par un prompt renfort nous nous vîmes 28 en arrivant à SAN SEBASTIAN Oiartzun . A 19h00 nous prenons possession de nos chambres.

Le samedi 15 juillet, c'est sous les nuages que notre groupe se met en route, de notre point de départ San Sébastian – Gurutze, pour effectuer notre première étape. Nous longeons le bord de mer, et abordons la première difficulté la montée d' Igeldo (407 m), dans la fraîcheur 14° . Notre ami Jean Philippe crève de la roue avant, dans la descente très abrupte, heureusement sans conséquence pour lui. La route continue au bord de mer, Zarautz – Getaria-Zumaia-Punta Aitzand- Deba- nous offrant un magnifique spectacle tout au long des 60 km.

Notre premier déjeuner s'effectue à ONDARROA, sur le port suivi d'un petit café et nous reprenons la route pour les uns sur le grand parcours 131 km en passant par Lekeitio et le Balcon de Bizkaia (425 m) et pour les autres le col de Trabakua (440 m) et ses passages à 10%, pour tous nous rendre à notre première ville étape ABADINO . Ce qui représentait pour ma part 110 km -1700 m de dénivelé -

C'est sous un beau soleil que nous repartons le lendemain du dimanche 16 juillet, pour notre deuxième étape, en 2 groupes jusqu'à Arantzazu.

La montée vers le Puerto de Sarasola (257 m) a un peu décimé les troupes. Après Laudio nous attendait la deuxième difficulté le Puerto de Garato (284 m), avant de rejoindre la superbe ville balnéaire de Castro Urdiales où le car nous attendait pour notre deuxième pique-nique (il commence à faire très trop chaud). Reprise de notre parcours à 15h00 sous un soleil de plomb (34°), les jambes commencent à couiner, il fait de plus en plus soif, la route du bord de mer n'est pas de tout repos, vite à boire, quelques-uns s'arrêtent à Laredo pour se rafraichir. Nous reprenons la route, non sans nous tromper de route, à bas l'avarice, nous rajoutons 20 km, et nous abordons la dernière difficulté la montée d'Anero et plongeons vers notre ville étape Hoznayo où son superbe hôtel nous attend Los Pasiegos, avec surtout son buffet à volonté , plus un bar grillé, j'ai dû reprendre 2 kg...

L'étape :160 km – 2100 m de dénivelé

Le soleil nous accompagne toujours pour notre 3^e et grande étape du lundi 17 juillet, de Hoznayo à Cangas. Nous passons le Collado de Trascampo (295m) et le Puerto de Moranca (275m), et au bout de 80 km, nous retrouvons le car pour notre repas vers 14h30 au sommet de Ajojamientos avec sa vue imprenable sur SAN VICENTE. Comme les muscles ont trop été sollicités et commencent à être un peu durs, une proposition de Jeando notre chauffeur trouve un écho favorable à quelques cyclistes, faire seulement 50 km du parcours et monter dans la car avant le col de Canales. Pour les autres il restait 76 km, sous une chaleur de plus de 36°. Certes ce dernier col était facile sur les 10 premiers kilomètres à 2%, mais plus difficile sur les 6 derniers à 8% de moyenne. Nous arrivons à notre hôtel de Cangas mais sans le car qui du fait du chargement des vélos a été moins vite que nous. Mais peu importe nous avons pu nous désaltérer à la terrasse d'un café en attendant.

Belle étape 156 km- 1800 m de dénivelé-

En ce mardi 18 juillet, le matin est brumeux, tout comme mon rhume, j'ai dû prendre un chaud et froid au sommet d'un col. C'est une petite journée en terme de km seulement 45. Notre peloton des 24 volontaires s'engage vers une des grimpees les plus difficile que j'ai eu à escalader : la montée aux Lacs de Covadonga haut lieu d'arrivée d'étape de La Vuelta . Cette ascension 21,8 km tient à la fois d'une partie de Leschaux -du Ventoux – de la Dent du Chat et du Grand Colombier
8km à 2%-1 km à 5%-1 km à 8%- 1 km à 12%-1 passage 200m à 19%-2 km à 10%-1 passage 500m à 16%-2 km à 14% - 1 passage à 15%-2 km à 8%-1 passage 200 m à 18%-1 passage 100m à 15%-3 km à

8% - 1 km à 6% Bref une moyenne de 8,9 % . Mais faut pas se laisser abattre un petit casse-croute à l'arrivée une bonne balade à pied dans ce site splendide est c'est reparti...

Mercredi 19 juillet, étape non-stop sans arrêt déjeuner, tout dans les poches...

Départ de Cangas vers 9H15 pour traverser le parc naturel de Ponga et Los Picos Europa sur le côté.

Temps beau au départ, et ensuite nuageux à couvert. T° idéale pour faire du vélo.

Le très long col de Del Ponton nous attend comme entrée –au total 35 km de grimpette (1290 m)

Descente vers le lac de Riano – et ascension des 21 km du plus haut sommet de notre périple le Puerto San Glorio et ses 1609 m, belle partie de manivelle.

Ensuite descente vers notre ville étape POTES et son bel hôtel.

ETAPE- 122 km -1900 m de dénivelé

Jeudi 20 juillet, étape de nouveau non-stop, le temps est plus que brumeux, il va même pleuvoir..

Etant donné, mon état de santé et le temps humide, j'opte pour ce que je croyais être le petit parcours des 115 km. Une nouvelle fois une longue montée, sous la pluie, de 28 km nous attendait avec de jolis pourcentages sur les 5 derniers km (8%). Puis la descente à 9% du Barrage de Laguna vertigineuse sous la pluie sans freins sans visibilité, pour ma part je suis descendu à 21 km/h.

J'ai pu me réchauffer dans la montée dans le Col de Collada de Carmona (609m), et celle du Puerto de Moranca. Et moi qui ne voulait pas faire trop long j'ai rajouté 35 km et deux cols.(suite à une erreur d'aiguillage) .

Mais un superbe hôtel 4 étoiles nous attendait à l'arrivée à TORRELAVEGA (sauna, massage, piscine etc)

ETAPE for me : 150 km/ 1820 m de dénivelé

Dernier jour de vélo, vendredi 21 juillet, il ne fait toujours pas beau et même frais pour la saison.

Je pars avec le groupe qui a choisi le petit parcours, Torrelavega – Liendo.

On attaque par une montée de 3 km pour ce mettre en condition.

Puis à Vargas les groupes se séparent, l'un pour le périple de 135 km et l'autre pour le 90 km.

Nous passons les deux grosses ascensions prévues au programme, Puerto de Alisas (668m) et Limpias (257 m) et rejoignons notre dernier Hôtel à Liendo.

Quelques courageux profitent de la proximité de l'océan pour se baigner dans une eau à 18° pas plus.. .mais cela fait du bien aux muscles la combinaison du froid + le sel est excellente pour la récupération.

ETAPE : 100 km/ 1500 m dénivelé

Le retour où beaucoup de personnes ont battu leur record de présence dans un car 15H00 s'est superbement déroulé dans la bonne humeur.

Je ne pouvais pas terminer sans ajouter mon sentiment sur ce périple.

En premier lieu, nous avons tous constaté, la grande sagesse des conducteurs automobiles espagnols qui respectent les cyclistes, sans animosité. (respect stricte des 1,50m et attente prudente derrière notre peloton). C'est vraiment exceptionnel de pouvoir rouler dans ces conditions.

Et surtout, au vue de la complexité topographique de la région et de la difficulté à faire cadrer les hébergements, je félicite Armel CHENU et Jean Claude MACON pour le travail de préparation en amont, ainsi que pour les documents fournis et l'organisation en général qui ont été sans faille.

Pour finir, bravo à tous les participants pour leur très bonne qualité physique (car les parcours étaient d'un très bon niveau). Belle réussite aussi au plan de la cohésion et de l'ambiance du groupe qui ont permis, une bonne osmose entre les cycloportifs et les cyclotouristes, ainsi que, de passer 9 jours exceptionnels.

JPC